

OBJETIVO:

El área que comprende la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) ha registrado desde tiempos inmemoriales un proceso de transformación de su ecosistema natural de origen lacustre para convertirlo en uno de los sistemas de movilidad terrestre más grande del planeta. En el actual contexto de producción de ciudad neoliberal, la multiplicación exponencial de megaproyectos así como las intervenciones urbanas de diversa índole que se registran en el territorio, continúan produciendo alteraciones y transformaciones de gran envergadura cuyos efectos caen desproporcionadamente sobre determinados sectores de la sociedad. Ello genera procesos de resistencia que, por la magnitud de alteraciones que producen, tienden a tomar la forma de conflictos socio-ambientales. Es en este marco de transformaciones urbanas que el presente coloquio busca abrir una discusión y generar un espacio de reflexión para futuros encuentros.

Coordinadoras:

Dra. Margarita Pérez Negrete

Maestra en Sociología y Doctora en Antropología Social por la Universidad Iberoamericana, y profesora-investigadora del Centro de Estudios Superiores en Antropología Social (CIESAS-CDMX)

Se ha especializado, desde la antropología urbana, en el estudio de las distintas estructuras y dinámicas que se entretajan en la concepción de la Ciudad de México como un espacio globalizado.

Mtra. Marta Martín Gabaldón

Maestra en Historia por la Universidad Complutense de Madrid y Maestra y próximamente Doctora en Antropología por el Centro de Estudios Superiores en Antropología Social (CIESAS-CDMX)

Trabaja en el Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica "AntropoSIG" de esta institución.



COLOQUIO

9 MAYO / 2018

**MEGAPROYECTOS E
INTERVENCIONES URBANAS
EN LA ZONA METROPOLITANA
DEL VALLE DE MÉXICO
(ZMVM).
Transformación del paisaje y
conflictos socio-ambientales**

Auditorio Casa Chata
11:00 hrs.
Esq. Hidalgo y
Matamoros s/n.
Centro de Tlalpan,
Ciudad de México

Centro de Investigaciones y
Estudios Superiores en
Antropología Social
(CIESAS)



PROGRAMA

- 11:00-12:15** **Mesa 1: La transformación de la ciudad a través de los megaproyectos y procesos de intervención urbana. Problemáticas y retos**
Sofya Dolústskaya, CNDH.
¿Qué pasa con los derechos a la información y a la participación cuando se trata de megaproyectos?
Carlos Domínguez Virgen, Instituto Mora.
Megaproyectos y Democracia.
Alfonso Valenzuela, UAEM.
Megaproyectos como dispositivos para la acumulación de capital.
Margarita Pérez Negrete, CIESAS.
Megaproyectos, capital y resistencias.
- 12:15-12:30** **CAFÉ**
CASOS PUNTUALES DE MEGAPROYECTOS Y DINÁMICAS DE TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE EN LA ZMVM
- 12:30-13:45** **Mesa 2: Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México**
Ariadna Ramonetti, Universidad Iberoamericana.
El muro perimetral del NAICM. Una línea de pensamiento abismal.
Verónica Vázquez, Colegio de Postgraduados.
Todos los caminos conducen al agua. Procesos de despojo en San Salvador Atenco, Estado de México.
Jean-Francois Parrot, Instituto de Geografía de la UNAM.
Evaluación de la amenaza de inundación en la zona del ex Lago de Texcoco y su impacto ambiental en el área de construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
-

- 14:00-15:00** **COMIDA**
CASOS PUNTUALES DE MEGAPROYECTOS Y DINÁMICAS DE TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE EN LA ZMVM
- 15:00-16:15** **Mesa 3: Dinámicas de intervención urbana en la ZMVM**
Daniel Murillo CIESAS.
Escenarios pasados y futuros para Xochimilco, CDMX: las afectaciones a una zona de amortiguamiento ambiental-cultural.
Adriana Aguayo UAM-A.
Desarrollo inmobiliario y Conflictos socioterritoriales en Las Granadas.
Iván Azuara, UACM.
Elementos teóricos y metodológicos relevantes para el análisis del paisaje en la Cuenca de México.
- 16:15-17:30** **Mesa 4: El Tren Interurbano México-Toluca**
Emir González Calderón, Colectivo Utopía.
Tren México-Toluca: megaproyecto, conflicto y resistencia.
Mercedes Lozano Castillo y
Ricardo Castañeda Quebrado, UAM-C.
Problemas de información y socialización de los conflictos territoriales. El caso del Tren Interurbano México-Toluca.
Jesús Carlos Morales Guzmán, UAM-A.
El proyecto Tren Interurbano México-Toluca (TIMT): gestión urbana, oposición ciudadana y rendición de cuentas social.
Jimena de Gortari, Universidad Iberoamericana.
El impacto sonoro del tren interurbano México-Toluca.
-