

El Autódromo Hermanos Rodríguez y el Gran Premio de México. Los procesos de apropiación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca

The Hermanos Rodríguez Autódromo and the Grand Prix of Mexico. The appropriation processes of the Magdalena Mixiuhca Sports City

José Antonio García Ayala¹

Resumen: En el Autódromo Hermanos Rodríguez ha sufrido a lo largo de su historia, distintas transformaciones para llevar a cabo eventos de automovilismo deportivo de talla internacional, entre los que destacan el Gran Premio de México de la Fórmula Uno, uno de los espectáculos deportivos de mayor relevancia que se efectúan en la Ciudad de México, que ha propiciado diversos procesos de apropiación dentro de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, a partir de su última remodelación que ha causado diversos conflictos a otros usuarios de este espacio público deportivo.

Abstract: In the Autodromo Hermanos Rodriguez has suffered throughout its history, different transformations to carry out events of international sports car racing, among which the Grand Prix of Mexico of Formula One, one of the sporting events of greater importance, that take place in Mexico City, which has led to various appropriation processes within the Magdalena Mixiuhca Sports City, since its last remodeling that has caused various conflicts to other users of this public sports space.

Palabras clave: Autódromo Hermanos Rodríguez; Gran Premio de México; procesos de apropiación; Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca

Génesis y trazado original.

La historia de las primeras pistas para carreras de autos en la República Mexicana se remonta al 1902, cuando se corrió una carrera México-Puebla. Por el año de 1903, se organizó una carrera en el Hipódromo de Peralvillo utilizando la pista en donde corrían los caballos y dos años después en 1905 se celebró una carrera en Guadalajara, Jalisco. Para 1909 se llevó a cabo una carrera, denominada "Vuelta a la Ciudad de México", que se realizó en la parte del centro y colonias

¹ José Antonio García Ayala es profesor e investigador de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura, Unidad Tecamachalco del Instituto Politécnico Nacional, correo electrónico: joangara76@yahoo.com.mx

circundantes, donde gran parte de las calles y carreteras eran de terracería.

Más tarde se corrieron carreras en varios circuitos improvisados de la Ciudad de México, como el que estaba en la colonia Condesa, exactamente en lo que es hoy la calle de Ámsterdam (circuito ovalado donde también existió un hipódromo). Otro lugar que se empleó como pista era conocido como el "*Chivatito*" en Chapultepec, de hecho, aún en la actualidad se conserva el nombre y parte del trazo, que en realidad era una calle o paseo que se usaba como circuito.

No fue sino hacia 1920 cuando José Antonio Solana, Federico Duarte, Bruno Paglialy y los hermanos Luna lograron que se les permitiera correr en un circuito muy grande de tercería que estaba en el Aeropuerto Militar de Balbuena. En esta pista conocida como el Circuito de Balbuena es donde se vio por primera vez en México un evento automovilístico realizado en forma. Posteriormente la familia Cussi en lo que actualmente es el Boulevard Puerto Aéreo esquina Calzada Ignacio Zaragoza construyó un circuito en forma de óvalo, con tribunas, en donde se corrieron muchas carreras entre los años de 1938 y 1940.

Para 1947, se realizaron carreras de exhibición en el óvalo de terracería del Estadio Nacional, que se ubicaba dónde están actualmente los edificios multifamiliares cercanos al Centro Médico Siglo XXI. En los 50's, se realizó "La Carrera del Bosque de Chapultepec", en el circuito que está a espaldas del zoológico y lago, dando vuelta en sentido opuesto a las 251, manecillas del reloj, y regresando a la altura de la Fuente de las Ranas. Entre 1950 y parte de la década de 1960 se corrieron carreras en las calles de los nuevos fraccionamientos de esa época son los de Lago de Guadalupe, Tecamachalco, Zacatenco y Viveros de la Lomas.

Pero no fue sino hasta 1959 cuando el Presidente de la República Adolfo López Mateos (gran aficionado práctico e impulsor del automovilismo), decidió construir un autódromo de clase mundial de 5 kilómetros ubicado en el interior de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca¹, ante la sugerencia de uno de sus consejeros Pedro Rodríguez, (padre de los pilotos mexicanos Ricardo y Pedro Rodríguez) quien tuvo la idea de usar los caminos internos de comunicación de la Ciudad Deportiva (originalmente diseñados para albergar una pista de canotaje) para crear una pista de automovilismo.

Una vez aprobada esta propuesta, el ingeniero Gilberto Valenzuela, (Director de Obras Públicas del Departamento del Distrito Federal) fue comisionado para visitar diversas pistas en el mundo y con la asesoría de la familia Rodríguez y Fred Van Beuren, diseñar una pista de nivel

internacional². Pedro Rodríguez tuvo gran injerencia en el diseño de la pista sugiriendo curvas de las pistas favoritas de sus hijos y hasta un óvalo para tener carreras tipo Indy que a su hijo mayor Pedro le gustaban tanto.

Finalmente se diseña un autódromo con pistas de diversas configuraciones. El trazo principal fue establecido en 5 kilómetros, pero la pista ofrecía diversas posibilidades, incluyendo configuraciones de 4 y 4.5 kilómetros, un óvalo de 1.6 kilómetros (1 milla) y hasta una pista de karts de 1 kilómetro, usando el área de la Horquilla con su propia zona de fosos, los llamados "*pits nacionales*" y su torre de control. La pista original contaba con una recta principal que hoy en día todavía es considerada como una de las más largas de cualquier circuito internacional (poco mayor a un kilómetro) y tiene los fosos y el *paddock* al comienzo de la misma justo a la salida de la famosa curva de 180° llamada la Peraltada, con peralte de 15 grados que podía ser tomada a gran velocidad, lo cual permitía a los autos tomar la recta con gran velocidad inicial, aumentando el espectáculo y los rebases para los aficionados.

A media recta existía la curva plana que es la opuesta a la Peraltada para completar el óvalo de una milla. Si se tomaba completo, después de la recta, el circuito original tenía una curva llamada la Espiral a la derecha, muy dura por ser de radio descendiente, que llevaba hacia la recta trasera de unos 400 metros. Esta desembocaba en lo que se llama la zona del "Estadio" que comienza con la llamada "Curva Presidencial" o "Ese del Lago", nombrada así porque a un costado de ella había una pequeña cabaña con un lago propiedad del presidente Adolfo López Mateos. Si se tomaba esta curva se llegaba a otra recta que llevaba a los autos hasta la Horquilla.

Pero si se tomaba la curva hacia la derecha, entonces se entroncaba en la primera "Ese" con lo que el circuito se convertía en uno de 4 kilómetros, por lo cual la curva a la derecha es llamada el Recorte de 4 kilómetros. Regresando a la recta que llevaba a la Horquilla, a la mitad tenía otro recorte que fue el usado para el Gran Premio en su versión 1986-1992, retomando la pista original casi en el mismo sitio que la configuración de 4 kilómetros.

Si se seguía hacia la Horquilla, después de una vuelta de 180° el piloto enfilaba de regreso hacia la meta y tomaba una pequeña "Ele" a la izquierda antes de la breve recta que antecedía la primera "Ese" que se unía a otras tres en un tramo muy fluido de velocidad ascendente hasta llegar a la recta del óvalo, 500 metros de velocidad antes de llegar a la Peraltada, la cual tenía originalmente 46 grados de inclinación y es considerada desde ese entonces una de las curvas más

retadoras del mundo pues alimentaba a los autos a la recta a velocidades superiores a 180 kilómetros por hora, pero si se tomaba por la parte interna llevaba al camino de entrada de los fosos.

Al final de los fosos, existía un túnel que comunicaba directamente a la Puerta 5 de la Ciudad Deportiva y era usado para tener acceso a la parte trasera del *paddock* sin estorbar las actividades en pista. El trazado tenía también cuatro puentes para peatones, dos en la recta principal y dos más en la recta trasera, y tres túneles en la zona de las “Eses” a fin de permitir un tránsito eficiente. La mayor parte de la pista estaba bordeada por terraplenes y en las curvas había unas medias llantas rellenas de cemento que marcaban el lindero de las mismas.

Originalmente, las tribunas estaban hechas para albergar a 30,000 aficionados en el área que se encontraba encima de los fosos y enfrente de los mismos, pero durante su historia se han añadido tribunas portátiles que han aumentado el aforo significativamente, hasta septuplicarlo. La carrera inaugural del autódromo³⁹⁷ fue el 20 de diciembre de 1959, los 500 Kilómetros de la Ciudad de México, ganada por Pedro Rodríguez, con Moisés Solana en segundo (el otro gran piloto mexicano de Fórmula Uno de los años 60) y Ricardo Rodríguez en tercero, cabe mencionar que en realidad en ese tiempo no había riel ni protección entre los pits y la recta, sólo existía una fila de pacas de paja, por lo que era verdaderamente temerario estar en pits, pues de haberse salido un auto de la pista, habría causado fatales consecuencias, a ese evento acudieron aproximadamente 100,000 espectadores.

Este Autódromo, originalmente conocido como de la Magdalena Mixiuhca, cambió su nombre en 1963, a iniciativa del Presidente Adolfo López Mateos, por el de Ricardo Rodríguez, piloto que perdió la vida en la curva Peraltada de esta instalación a fines de 1962 durante las clasificaciones del primer Gran Premio de México de la Fórmula Uno, cuando trataba de calificar en la *pool position* abordo de un Lotus de Rob Walker.

Aunque este cambio de nombre se oficializó hasta 1970, un año antes de que Pedro Rodríguez, su hermano muriera en Alemania y por ese motivo en 1972 el Presidente de la República en turno Luis Echeverría, lo renombró Autódromo Hermanos Ricardo y Pedro Rodríguez, nombre con el cual se le conoce desde entonces y que hace honor a estos dos pilotos considerados como los más grandes héroes del deporte motor en México.

El Gran Premio de México y su proceso de remodelación.

El autódromo tuvo su primer Gran Premio de México en 1962 (no puntuable) y de 1963 a 1970 fue el cierre del Campeonato Mundial. Para albergar este evento se utilizó su trazado de 5 kilómetros con el uso de la Espiral, la Horquilla y la Peraltada, que convertían a este circuito como uno de los más técnicos en el mundo de esa época. Pero, desde entonces el circuito de la Magdalena Mixiuhca ha sufrido un proceso de remodelación para acondicionar sus instalaciones de acuerdo a las exigencias solicitadas por autoridades deportivas y campeonatos internacionales.

La primera intervención ocurrió cuando rebajaron el peralte de la curva Peraltada a 9° después de la muerte de Ricardo Rodríguez, con el propósito de disminuir su peligrosidad. La segunda tuvo como propósito albergar dos Grandes Premios de la Serie CART en 1980-81, por lo que a finales de 1979, la pista sufrió su primera gran remodelación, que incluyó ampliar la zona de escape en la curva Peraltada, tener mayores medidas de seguridad en la curva Espiral y utilizar el trazado de 4 kilómetros.

La tercera intervención tuvo lugar entre diciembre de 1985 y septiembre de 1986, momento en el que se remodeló la pista de acuerdo a las ordenanzas de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), motivadas por el regreso de la Fórmula Uno entre 1986 y 1992. Esta remodelación fue llevada a cabo por el arquitecto Manuel Medina, coordinador del equipo Rebaque, (único equipo mexicano en competir en la Fórmula 1 y uno de los últimos equipos privados de este serial).

Para este evento se diseñó un nuevo trazado de 4.421 kilómetros que buscó una frenada de alto rendimiento al final de la recta principal, para tener una zona de rebase con un escape de doscientos metros, una curva a noventa grados y después otra, para conectarse a la recta, que llevaba a la curva Presidencial (complejo “Moisés Solana”) y el recorte Gran Premio (recorte Rebaque), para así dejar de usar la Espiral (por tener radio decreciente y falta de escape) y la Horquilla (por no tener escape), de esta manera la espiral quedaba como escape.

Además de realizar estos cambios al circuito, se aplicó un reasfaltado al mismo (otorgándole un ancho constante a toda la pista, que antes no tenía) y se reubicó la torre de control, zona de pits y se creó un paddock. La torre de control original estaba localizada al final de la curva Peraltada, pero con esta remodelación se cambió a su ubicación actual, al final de los fosos ya sobre la recta, poco antes del túnel que comunicaba el *paddock* con la zona Norte de la Ciudad Deportiva.

La parte conocida como “el Estadio”, (por las tribunas que rodeaban la zona), se conservó, pero se le hicieron los escapes necesarios. Las “Eses” se quedaron igual, salvo la construcción de escapes nuevos. De acuerdo con Sebastián González (2004: 153) en 1988 el Gobierno del Distrito Federal profanó a los difuntos de los ejidatarios del Pueblo de Magdalena Mixiuhca al utilizar el terreno del panteón en la construcción de una bodega, a un lado de los pits del Autódromo Hermanos Rodríguez, cuya construcción inició sin previo aviso a la asamblea de ejidatarios⁴. Para 1990 se da la cuarta intervención, tras el accidente del piloto brasileño Ayrton Sena se hizo una obra para reducir el ángulo de inclinación en la curva Peraltada hasta los 3° (una quinta parte de su inclinación original) y se construyó una trampa de arena en su zona de escape, a la salida de esa curva en dirección hacia la recta principal.

La quinta intervención se realizó en 1993, al iniciar la concesión del autódromo otorgada al promotor Michel Jourdain, y esta consistió en mejorar los muros de contención de la pista. La sexta intervención a la pista fue entre mayo y noviembre de 2002 y se realizó para recibir a los autos más veloces del mundo en la edición XIX del Gran Premio de México versión Champ Cart, por lo que, se remodeló la torre de control, se construyeron nuevos pits y paddock, además de edificar tribunas permanentes y de aplicar un reasfaltado completo a la pista.

Como parte de esta intervención se diseñó un nuevo trazo de la pista que pasa entre las dos tribunas del Foro Sol. Esta modificación consistió en una escuadra de 90° para entrar al foro, ubicada a la mitad de la recta del óvalo; una vez dentro se tenía otra escuadra a la izquierda que llevaba a la salida entre las tribunas justo a media Peraltada. Esta configuración era aproximadamente de 4.75 kilómetros y tenía la ventaja de añadir otros 25,000 asientos permanentes a la pista.

La séptima intervención ocurrió entre diciembre del 2004 y enero del 2005, con motivo de la carrera de la NASCAR Busch. Así se diseñó una chicana en la mitad de la recta principal para que los autos entraran a mediana velocidad a la primera curva. También se diseñó una curva con un radio más amplio en la Presidencial, debido a que estos autos *stock* estadounidenses no están diseñados para frenadas bruscas, y por último, se recortaron las curvas que dan hacia la recta trasera conocida como Estadio, después de lo cual los autos tomaban la curva Peraltada, sin pasar entre las gradas del Foro Sol.

La octava intervención ocurrió entre octubre y noviembre de 2006, con motivo del Gran

Premio de México de la Serie Champ Car, y consistió en diseñar una chicana a la entrada de la curva Peraltada, que sería utilizada dentro del trazado de esta carrera, en lugar del paso por el interior del Foro Sol. Cabe aclarar que las últimas tres remodelaciones llevadas a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez fueron efímeras ya que han dejado de usarse debido a la inconformidad de los pilotos y los aficionados que consideraban que estas modificaciones dificultaban el recorrido de los autos y disminuían el espectáculo.

Todas estas intervenciones han permitido que desde su inauguración este autódromo se haya convertido en uno de los circuitos más importantes del deporte motor del orbe, tanto en extensión como en prestigio, lo queda constatado por el hecho de haber sido sede de las carreras de los más importantes campeonatos a nivel mundial como: Fórmula Uno, Serie CART, Fórmula A1GP, Serie NASCAR Bush, Campeonato Mundial de Autos Sport Prototipos, IMSA, USRRC Grupo 7 (tipo Can Am), *United States Road Racing Championship*, Trans Am, Fórmula Atlantic, Fórmula B, Fórmula 5000, Fórmula Renault, Fórmula 2, Fórmula 3000, Fórmula 3, Dragsters (Campeonato Nacional de Cuarto de Milla) y todo tipo de categorías de monoplazas, turismos, gran turismos, karts han corrido en esta pista usando sus diversas configuraciones que lo hacen uno de los más versátiles del mundo.

Desde que el autódromo fue concesionado a OCESA, durante un fin de semana donde se efectúa una carrera de las grandes categorías como Champ Car, NASCAR Bush y A1GP, han corrido categorías secundarias o de respaldo. La más importante de ellas ha sido la Rolex Sports Car Grand Am Series que corre con dos tipos de carros a la vez: prototipos y turismo. En la edición de 2006 Luis "Chapulín" Díaz junto con Scott Pruett ganaron la competencia, hecho por el que Díaz se convirtió en el segundo mexicano en ganar una competencia internacional efectuada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, (después que lo hiciera en el Reto de las Naciones, Moisés Solana a finales de los años 60's), hazaña que provocó que los festejos del triunfo traspasaran los límites del autódromo y se extendieran hasta altas horas de la noche al Ángel de la Independencia del Paseo de la Reforma, un festejo similar se efectuó en el 2003 cuando el piloto de la Champ Car, Mario Domínguez ocupó el tercer lugar durante el Gran Premio de México de esta categoría efectuado ese año.

Estas competencias han convertido a este autódromo en el centro del automovilismo mexicano, produciendo cuatro pilotos de Fórmula Uno, una decena de CART e innumerables

conductores internacionales de otros tipos de competencias. Entre estos pilotos no sólo destacan los ya mencionados Pedro y Ricardo Rodríguez de la Vega, también habrá que mencionar a los pilotos Moisés Solana (en honor al cual el complejo de gradas ubicadas a los costados de las “Eses” que siguen después de la recta principal fueron nombradas como Complejo Moisés Solana) y Héctor Alonso Rebaque (que para homenajearlo se le cambio el nombre al Recorte Gran Premio por el de Recorte Rebaque).

También están los pilotos Luis Díaz y Mario Domínguez y el piloto Adrián Fernández, que fue uno de los principales impulsores para que la Serie Champ Car tuviera una fecha de su serial en el autódromo de la Ciudad Deportiva. Para el 2005, OCESA desarrollaba diversos eventos de automovilismo como los Grandes Premios de México de la Serie Champ Cart, la Serie Nascar Bush, y la Gran Am, aparte de promover a nivel nacional del Desafío Corona con los campeonatos de autos stock, las Pick Up’s y los Neón T-4; y una fecha del campeonato nacional de Arrancones.

Ante tantos productos de automovilismo OCESA vio la necesidad de generar nuevos talentos para ser coherentes con el plan de trabajo a futuro, por lo que tomó la determinación de crear una escuela de pilotos, que desde ese entonces ha tenido como base el Autódromo Hermanos Rodríguez, teniendo como garantía de la calidad de los cursos la 257 participación del piloto internacional Mario Domínguez. El interés por este proyecto ha superado todas las expectativas y la lista de inscritos ha llegado a superar los 3,000 pilotos.

En ese mismo año se lanzó Autosubastas México, un nuevo concepto para compra-venta de autos seminuevos que tenía como sede el propio autódromo. Desde que OCESA administra el autódromo, ha invertido más de 37, 000,000 de dólares para mantener la pista de acuerdo a los estándares internacionales de automovilismo, pero a pesar de estas importantes inversiones económicas, el circuito perdió el aval de la Federación Internacional del Automóvil para celebrar carreras internacionales en el 2009, ante la falta de más adecuaciones que incrementaran las medidas de seguridad. Pero, antes de que esto ocurriera en el 2008 se llevó a cabo una fecha más del campeonato mundial de naciones de la Fórmula A1GP, la cual fue considerada como la carrera más importante de este serial en ese año por su nivel de organización y el número de asistentes.

A ésta se le sumaron en ese mismo 2008 los grandes premios de la Nascar Bush y la Gran Am, pero se dejó de efectuar el gran premio de la Serie Champ Car, que por problemas económicos en los Estados Unidos de América tuvo que fusionarse con su competidora la Serie Indycar, por lo

que desde ese entonces se está buscando tener una fecha de este serial en el Autódromo Hermanos Rodríguez, así como un gran premio de la Formula Uno para el 2010. Por otro, lado la competencia de la Nascar Bush se dejó de efectuar en el 2009, toda vez que sus promotores consideraban que ya había cumplió su cometido de promocionar este tipo de carreras de autos dentro del público mexicano, dejando su lugar al desarrollo de la Nascar México, categoría local que celebra dos carreras de su campeonato al año en el autódromo y que se ha convertido, en el principal serial de automovilismo deportivo de México.

Por lo anterior, el autódromo se encontraba en la búsqueda por no volver a perder su sitio dentro de las mejores pistas del automovilismo deportivo a nivel mundial. Todavía antes de que el autódromo se quedará sin competencias automovilísticas internacionales, el 2 diciembre de 2008 se efectuó la carrera final del Campeonato Mundial de Autos BMV con jóvenes pilotos de todas partes del mundo, un evento que trajo consigo a correr un auto de Fórmula Uno de la escudería Red Bull-Sauber-BMW, lo que significó el regreso de uno de estos monoplazas a este circuito, así como la exhibición del campeón mundial de motociclismo categoría Indoor Streetbike Freestyle, Chris Pfeiffer.

Esto último es una muestra de que esta pista no sólo ha estado relacionada con el deporte automotor también ha servido como pista de motos, salida y meta del Maratón Internacional de la Ciudad de México, se ha usado en eventos ciclistas y en la zona interna de la curva Peraltada se edificó el Foro Sol que ha servido de sede del equipo Diablos Rojos del México de la Liga Mexicana Béisbol, además de servir como anfiteatro en el cual se han presentado algunos de los mayores actos musicales del mundo, entre los que se encuentran el Festival Vive Latino y una edición de la Feria de la Ciudad de México, eventos masivos que destacan entre los demás porque durante su realización se han utilizado parte de las instalaciones del autódromo además de las del propio foro.

En lo que respecta a este Gran Premio de México, era un evento que formaba parte del calendario de la Champ Cart World Series, campeonato internacional de autos fórmula que se llegó a celebrar en ocho países (Estados Unidos, Canadá, Australia, Inglaterra, Alemania, Brasil, Japón y México) y que contaba con más de 15 fechas, siendo Estados Unidos su sede principal. Con autos que llegaban a rebasar los 300 km/hr este serial era considerado como el segundo en importancia a nivel mundial, sólo debajo del Campeonato de Fórmula 1, lo cual se debía tanto por la potencia de

sus monoplazas, como por su historia y tradición, ya que este campeonato era heredero de USAK, primer campeonato de autos fórmula de Estados Unidos que surgió de una escisión de la Fórmula 1.

Este evento fue traído al Autódromo Hermanos Rodríguez, gracias al impulso que había tomado esta categoría de autos en México, a raíz de los buenos resultados del piloto Adrián Fernández, quien impulsó la idea entre directivos del serial (como el dueño de escudería Gerald Forsythe) y empresas mexicanas como OCESA y Telmex, para que se trajeran algunas fechas al país. Después de muchos esfuerzos se logró que se construyera un nuevo autódromo en el Parque Fundidora de Monterrey, donde se celebró en el 2001 la carrera que marcó el regreso de este serial a México (una carrera que tuvo cuatro ediciones más). Ante el gran éxito económico obtenido en esta carrera se decidió tener un año después una fecha más en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez.

Para llegar a conseguir este objetivo se decidió reacondicionar este autódromo para volverlo a dejar de clase internacional, categoría que había perdido luego de que se dejaron de efectuar los grandes premios de la Fórmula Uno, lo que había provocado que no se le diera un adecuado mantenimiento. Incluso después de que se el autódromo fuera cerrado por las remodelaciones que se hicieron en 1999 a la Ciudad Deportiva, se le auguró un triste destino, luego de que las acciones de recuperación emprendidas por el Gobierno del Distrito Federal dañaran seriamente los diversos escapes de la pista al instalarle canchas de voleibol, entre otras cosas.

Por lo que, el trabajo de remodelación comandado por OCESA, logró de acuerdo con Carlos E. Jalife Villalón (2002) poner a esta pista en condiciones de ser sede de un evento de clase internacional, pero además le devolvió su prestigio como uno de los grandes circuitos del mundo, el autódromo más moderno y seguro de América y, a la vez, uno de los más bellos y avanzados a nivel global. Entre las consideraciones principales de este remozamiento estuvieron el lograr:

- Una instalación con tecnología de punta que ofreciera lo más reciente en entretenimiento tanto para el espectador casual como para el aficionado al automovilismo.
- Una instalación deportiva de competencia que mantuviera su tradición retadora y variada para el piloto, con medidas de seguridad del más alto nivel en todos sus trazos.

Para ello se buscó un enfoque bipartito en material de remodelación: para los espectadores, y para los deportistas, y en cada uno de ellos hubo diversas mejoras. Sin embargo, al no tener

suficiente escape en algunas zonas, sólo logro la certificación de clase B o 2 de la FIA, o sea que podía recibir cualquier tipo de competencias, excepto las de Fórmula Uno, pues éstas requieren un autódromo clase A o 1.

Desde su celebración en 2002, este evento llegó a reunir en un fin de semana a más de 250 000 espectadores de distintas partes del mundo y contó con la participación de diversos pilotos mexicanos como: Adrián Fernández, Michel Jourdain y Mario Domínguez. En el 2003 el Gran Premio de la Ciudad de México de la Champ Car llegó al pináculo de su éxito económico y deportivo, en esta edición se reunieron más de 350,000 espectadores y participaron otros tres pilotos mexicanos, de los cuales destacó Mario Domínguez con un tercer lugar. Para el 2005 este evento dejó una derrama económica en la Ciudad de México calculada en más de 50 millones de dólares con alrededor de 400 000 espectadores, incrementando la ocupación hotelera en 10 por ciento, ocupando 2000 elementos de seguridad pública y 1200 empleos temporales.

Por lo anterior, el Gran Premio de la Ciudad de México era considerado como el evento deportivo más grande de la República Mexicana, categoría que no perdió a pesar de ver disminuida su asistencia en el 2006 y 2007, debido a los malos resultados de los pilotos mexicanos en el campeonato y la falta de difusión (a través de la televisión abierta) de las carreras del serial Champ Car, un aspecto que había sido fundamental para posicionar entre los aficionados de México a este tipo de competencias. El Gran Premio de México del 2007 significó, no sólo el final de la temporada de este serial en ese año, sino el cierre definitivo de esta categoría que desapareció en el 2008.

Para esta última edición, los problemas por los cuales atravesaba la categoría se habían dejado sentir, Telmex uno de los principales patrocinadores había decidido dejar de apoyar este evento y en su sustitución entro la Cervecería Cuauhtémoc a través de su marca Tecate, como uno de los patrocinadores principales. Por otra parte, al no esperar una gran entrada de espectadores se decidió abrir menos tribunas, por lo cual se reubicaron diferentes zonas de servicios y entretenimiento que se instalaban durante los tres días que duraba la competencia. Pero, como los resultados económicos todavía seguían siendo redituables para OCESA, se esperaba celebrar otra edición más en el 2008, motivo por el cual ya se había firmado un contrato con el Serial Champ Car, pero la desaparición de este impidió que esta fecha se llevara a cabo.

Primera etapa del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca

En el marco de la primera etapa del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, implementada en el 2015 por le INDEPORTE capitalino en la parte de este complejo deportivo que manejaba, se tenía planeado: la plantación de 55,000 piezas de jardinería y recuperación de áreas permeables, así como de 300 árboles adecuados a la zona 75 hectáreas de saneamiento forestal y mejoramiento de suelos; la sustitución de 250 luminarias led y la colocación de 52 luminarias solares; la creación de siete plazas de convivencia y de un espacio escultórico con la intervención del artista Vicente Rojo; la instalación de tres módulos de juegos infantiles, 10 áreas de convivencia, 72 contenedores de residuos, 204 bolardos y 17 estelas de señalización; la rehabilitación de 10 canchas de fútbol soccer, 400 cajones de estacionamiento para el público en general y 30 para personas con discapacidad (INDEPORTE, 2015).

Además se tenía planificado la rehabilitación de 10,000.00 m² de andadores y banquetas y de 12,000.00 m² de carpeta asfáltica; la colocación de 126 biciestacionamientos; la adquisición de equipo, materiales y vehículos para el correcto mantenimiento de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca; la creación de ocho cruces seguros en vialidad primaria (cinco en el Viaducto Río de la Piedad, uno en la avenida Añil y Circuito Interior Río Churubusco y dos en la avenida Resina) y de 10 cruces en vialidad secundaria (la avenida Resina, autódromo - velódromo); la instalación de 1020 bolardos; la sustitución de 8,183.00 m² de banquetas y de 3,298.00 m² de guarniciones; la rehabilitación de dos puentes; y de 63,619 m² de carpeta asfáltica en el Viaducto Río de la Piedad entre Circuito Bicentenario y Zaragoza con un costo de 22,812,259 pesos, así como de 43,957.00 m² de carpeta asfáltica en el Canal Río Churubusco entre la calzada Ignacio Zaragoza y el Eje 3 Sur, y en el Eje 3 Sur entre el Canal Río Churubusco y el Circuito Bicentenario con 16,000,000.00 m²; y la rehabilitación y equipamiento de 6000 m² de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca, con instalaciones adaptadas a las necesidades de los ciudadanos con discapacidad, para el óptimo desarrollo de diversas actividades deportivas tales como: gimnasia, hándbol, basquetbol, taekwondo y esgrima, así como la adquisición de material deportivo para actividades de ciudadanos con discapacidad (INDEPORTE, 2015).

La mayor parte de las anteriores acciones planificadas dentro del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, dentro de la primera fase del proceso

de rehabilitación total de este complejo deportivo, se culminaron antes de la reinauguración del Autódromo Hermanos Rodríguez en octubre de 2015, a excepción de la creación del espacio escultórico y de la rehabilitación de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca, que se terminaron en sino hasta el mes de diciembre de 2016, después de la celebración del Gran Premio de México, por lo que estas dos ya corresponden a la segunda etapa de este plan integral de rehabilitación, y mientras la remodelación del circuito automovilístico se daba, en septiembre del 2015, la parte de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca usada y aprovechada por el INDEPORTE capitalino, era un complejo deportivo de 137.1319 hectáreas, cuyas acciones de rehabilitación se esperaba beneficiarían a unos 33,000 usuarios a la semana, al contar para ese entonces con diversas instalaciones.

Según Edgar Tungüí Rodríguez titular de la Secretaria de Obras y Servicios (SOBSE) del Distrito Federal⁵, para el 28 diciembre de 2015, esta dependencia en colaboración con el Instituto del Deporte del Distrito Federal, preveía terminar para enero de 2016 diversas obras de remodelación, iniciadas después de la celebración entre el 30 de octubre y el 1 de noviembre de 2015 del Gran Premio de México, dentro de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca en su parte de la Delegación Iztacalco, donde trabajarían 450 empleados y se beneficiarían a 4,000,000 de usuarios potenciales al año, de esta demarcación político administrativa y otras de los alrededores, al integrarlos a actividades deportivas y recreativas en un espacio público con una infraestructura funcional y cómoda (Domínguez, 2015). Horacio de la Vega Flores explico que la realización del Gran Premio de México de la Fórmula 1 en el Autódromo Hermanos Rodríguez fue el impulso definitivo que se dio para comenzar estas labores de rehabilitación, pero el objetivo de estas formaba parte de la política pública de mejorar todos los sitios públicos de esta zona de la urbe.

Con una inversión de 50,000,000 de pesos, entre estas obras inscritas dentro de la segunda esta del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, en la segunda fase del proceso total de rehabilitación de este complejo deportivo, estaba la adecuación y remodelación y rehabilitación de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca y su plaza, un espacio escultórico para el disfrute de la ciudadanía con la intervención del artista Vicente Rojo, del andador F, accesos principales y vehiculares, módulos de servicios, canchas deportivas, el enrejado perimetral, la alberca semi-olímpica y la fosa de clavados.

De los accesos principales y vehiculares de las puertas 6, 7, 8, 9, 12 y 13 de ese entonces,

se rehabilitarían la carpeta asfáltica, el drenaje, las zonas de circulación y de esparcimientos, andadores, rampas y banquetas; y además de estos mismo trabajos se construiría en la original Puerta 5, una caseta de vigilancia, una área de juegos infantiles con mobiliario de alta calidad, la sala de armas, un espacio escultórico; mientras en la Puerta 5A que existía en ese momento: se edificó una caseta de vigilancia, se adecuó una explanada con áreas verdes, se instalaron mobiliario urbano como bancas y luminarias, contenedores de residuos sólidos, mesas de picnic y biciestacionamientos, además a las banquetas y cajones de estacionamiento se le aplicó pintura epóxica de alta resistencia (Domínguez, 2015). Cabe aclarar que la numeración de estas puertas no es la actual, sino la vigente hasta el 2014.

Del andador F, de 712 metros de largo, se remodela en su totalidad: se construye un piso de adoquín gris martelinado con guías táctiles para ciudadanos con discapacidad y se instala alumbrado a lo largo del mismo (IDM, 2016); de los módulos de servicios se rehabilitaron los baños, los accesos y las terrazas, una plazoleta a base concreto hidráulico, además de cajones de estacionamiento establecidos para este lugar, se impermeabilizó y se instaló una lonaría de 58,028.240 m² de geomembrana de polietileno de alta densidad con espesor de 1 mm color blanco; en tanto que en las zonas vehiculares, peatonales y canchas deportivas que lo requerían se colocarían 52 luminarias solares con sensor para optimizar su uso; además el enrejado perimetral de todo este espacio público deportivo de la Delegación Iztacalco sería pintado en su totalidad; por su parte, en la alberca semi-olímpica y la fosa de clavados, se sustituirían dos calderas y se renovarían los vestidores, sanitarios y pisos, así como toda la alberca para saltos ornamentales, y se instalarían juegos infantiles (Domínguez, 2015), acciones con las que se terminaría de conformar a principios del 2016, el Complejo Acuático de la Magdalena Mixiuhca, que se encontraba en la actual Puerta 8, y actualmente está integrado por dos zonas principales: la alberca semi-olímpica de ocho carriles y la fosa de clavados, al cual se le añade administrativamente el estadio de voleibol y fútbol de playa (Magdalena Mixhuca, s.f.), donde se imparten clases de aquaeróbics, bebé acuático, buceo y natación (Sánchez, 2016).

Segunda etapa del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca

Por su parte, también por cuestiones de tiempo al inicio de la segunda etapa del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, y de la segunda fase del proceso total de rehabilitación de este complejo deportivo se da la intervención de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca, que ocupa un terreno con una superficie de 6,000 m², con aproximadamente 3,500 m² de construcción y una capacidad de 3,000 asistentes, a su máxima capacidad, escenario olímpico el cual se remodeló y equipó a finales del 2015, para el desarrollo efectivo, eficaz y eficiente de deportes como la gimnasia artística, el hándbol, el básquetbol, el voleibol, el taekwondo, el esgrima y el boccia⁶, a partir por una parte de la adquisición de material deportivo para la práctica de estas disciplinas deportivas y actividades de ciudadanas con discapacidad, y por la otra, se renovaron sus bodegas, oficinas, sanitarios de hombres y mujeres con mobiliario, llaves ahorradoras, llaves para ciudadanos con discapacidad (Secretaría Particular del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, 2016), sus fachadas principales, también se reparó la estructura de la techumbre colgante de 3,500 m² y el alumbrado exterior, así como se rehabilitó la plaza principal, las áreas exteriores y el asta bandera, así como su gimnasio (IDM, 2016).

Como se ha señalado anteriormente, las anteriores acciones de política pública que formaron parte del Plan de Integración y Rehabilitación de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca en la Delegación Iztacalco⁷, dentro del proceso total de rehabilitación de este complejo deportivo, tuvieron un impase que rompió su continuidad, y marco el fin de una etapa y una fase, y el inicio de otras de estas, a finales de octubre y principios de noviembre de 2015, cuando se concluyeron los trabajos que formaron parte del proyecto de remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez⁸ para la celebración del Gran Premio de la Fórmula Uno⁹, que fue conseguido por auspicios de CIE, el gobierno federal y el GDF, con el apoyo de OCESA, la SECTUR y el INDEPORTE capitalino. Esta pista de carreras fue remodelada con base al proyecto de Hermann Tilke, y reinaugurada el 4 de octubre de 2016 cuando las autoridades de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) lo avalaron.

Estos trabajos fueron el nuevo trazo horizontal del cuerpo en pista¹⁰, suavizado de zona de *eses*, ampliación de zonas de escape para cumplir con las normativas de la FIA, conformación de tres nuevos puentes peatonales, y un nuevo túnel para el acceso de vehículos a la zona de pits

(Redacción, 2015), una vez clausurado el original que se encontraba a 100 metros de distancia; en todo el circuito mallas que sustituyen las llantas para aminorara el impacto por un choque automovilístico, y re-encarpetamiento de 80,200 m² de pista y carriles de *pits* para una longitud de pista 4,305.88 (4,580) metros, mediante un nuevo asfalto modificado con polímeros sin juntas frías, así como de 22,720 m² en las áreas de *paddock*, y 47,000 metros de zonas de escapes en curvas o *run off*, y poco más de 15 metros de ancho de *pit line*, para ello se demolió la anterior zona de *pits*, y se dio la creación de un nuevo edificio principal (*pits building*) de 25,878 m² y 300 metros de largo, con *paddock club*, *pits* y una nueva torre de control, donde se incluyeron reparación de 24 fosos, y la construcción de 11 nuevos para llegar a 33 *garages* (Ramírez, 2014) según necesidades de FIA, así como *hospitalities*, comedor y capilla, el nuevo edificio para el centro médico con 509 m² para ofrecer servicios médicos de emergencia y terapia intensiva, que incluyeron regaderas para aliviar quemaduras, salas de atención de terapia intensiva, sala de rayos x, sala de espera, oficinas y consultorios, garaje para la ambulancia y en la explanada, donde fue instalada una cisterna y dos helipuertos; un nuevo edificio para el centro de prensa o *media center* con 3,134 m² para 470 periodistas (Roldán y Sánchez, 2015) con planta baja destinada para camarógrafos y fotógrafos y parte alta para reporteros, que además contaría con *lockers*, sanitarios, cafetería, cocina y área de conferencias (Rodríguez, 2015a).

Renovación y construcción de nuevas gradas temporales para 75,000 espectadores, y de gradas permanentes¹¹ incluyendo las del graderío de enfrente (grada platino plus, grada 1 y grada 2), para 42,000 espectadores, y con ello alcanzar unos 110,000 espectadores sentados (García, 2015), con lo que se reduciría la capacidad que antes tenía el graderío de 142,293 espectadores, a las que se sumaran más de 30,000 en zona de admisión general y 5,000 en la zona de suites VIP (incluyendo el *paddock club*, y las ubicadas en gradas 1 y 2) con un total de 63 (que disminuyeron el aforo), una edificación con mayor capacidad y confort que la anterior, con una zona de miembros FIA, y un podio, con los que se alcanzó un aforo total de 155,000 asistentes. Además, se removieron las butacas del Foro Sol de incluyeron tres tipos de drenaje. Esta remodelación en el autódromo que duro 15 meses, desde el 24 de julio de 2014, y con una presupuesto inicial de 780,000,000 de pesos (60,000,000 de dólares) (arq.com.mx, 2014), que termino de acuerdo con el Portal Medio Tiempo (Rodríguez, 2015b) en 72,000,000 de dólares en la remodelación general del Autódromo Hermanos Rodríguez, a los que hay que sumarle 60,000,000 para adaptar la pista a las regulaciones

de la FIA, 25,000,000 en mantenimiento y organización extra, al año; 15,300,000 de dólares invertidos por el Gobierno de la Ciudad de México para remodelar la infraestructura de la Ciudad Deportiva, 42,640,000 de dólares por el gobierno federal, en un aproximado, de una inversión total de 213,200,000 de dólares en los próximos 5 años¹². Todo esto dio un total de 214,940,000 de dólares¹³. Horacio de la Vega Flores señaló que esta inversión enfocada en el autódromo, beneficiaría a los más de 5,000,000 de usuarios potenciales al año de este complejo deportivo (Radio Fórmula, 2015).

Así, estas construcciones y remodelaciones con este importante gasto empezó a despertar la inquietud y el malestar de vecinos, usuarios y organizaciones ambientalistas como Ecoactivistas, Ecos, Voces y Acciones y la Red Ecologista Autónoma de la Cuenca de México, agrupadas en el Frente en Defensa del Deportivo Magdalena Mixiuhca, por el peligro que representaban para la desaparición de áreas verdes y otras destinadas para las prácticas de distintos deportes, y por ello se manifestaron durante la edición del Festival Iberoamericano de Cultura Musical Vive Latino 2015, para recolectar firmas de apoyo y demandar, que se devolviera a la parte de este espacio público deportivo ubicada en la Delegación Iztacalco su declaratoria como Bosque Urbano, petición que subieron a la plataforma Change.org para reunir más rubricas para realizar una petición formal al Gobierno de la Ciudad de México, a esta se sumaría una denuncia ante la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), presentada el 5 de enero de 2015, con número de expediente PAOT-2014-2646-STA-1451, la cual denuncia la tala de árboles en este complejo deportivo y su reposición como de Área de Valor Ambiental (Castillejos, 2015), pero Horacio de la Vega, apuntó que en estos trabajos de intervención habría un plan para el rescate de espacios públicos para la actividad deportiva, por lo cual, por lo que no se afectaría el propósito para el que fueron creadas (Redacción, 2015).

Adicionalmente estos actores pro-ambientalistas hicieron una petición al Gobierno de la Ciudad de México para conformar una comité de seguimiento¹⁴ que verificara las acciones de remodelación y que reabrieran al público la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca, el 5 de noviembre de 2015, en lugar del día 2 de noviembre de 2015, Elías García, líder de la organización Ecoactivistas, señaló que se habían talado 2,500 árboles para la remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez, y se demandaba se replantaran 2,000 árboles para aminorar el impacto ambiental¹⁵, y realizaron el 30 y 31 de octubre y el 1 de noviembre de 2015 campañas informativas

para denunciar esta omisión a esta propuesta (Santillán, 2015).

Por otra parte, Horacio de la Vega Flores, reconoció que la cancha del Estadio Jesús Martínez *Palillo* Rentería había quedado dañada tras la realización del Gran Premio de México de la Fórmula Uno, por lo que, se usó otro campo de forma provisional para los partidos de fútbol soccer del equipo Ángeles de la Ciudad Deportiva, para dar tiempo a que en dos o tres semanas quedara lista nuevamente tras su reparación pagada por la empresa CIE, y que a partir del 10 de noviembre de 2015 la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez se reabría para corredores, ciclistas y público en general, de forma gratuita (Radio Fórmula, 2015). Areli Carreón, coordinadora de Políticas Públicas de Bicitekas, era inconsistente que se pretendiera reducir el uso del automóvil y que al mismo tiempo promoviera el automovilismo (Santillán, 2015).

Cabe señalar que antes de esta remodelación en el autódromo se hacían en este complejo deportivo distintas prácticas deportivas como el fútbol soccer en más de veinte campos, como los usados por las escuelas de equipos de primera división como los Tuzos de Pachuca o las Chivas de Guadalajara; la carrera realizada por *runners* amateurs, profesionales y de alto rendimiento, principalmente en la pista competencias automovilísticas, lugar donde también se acostumbra entrenar en bicicleta, tanto por equipos de ciclismo de ruta o a novatos de la especialidad; a estos deportes se suma la natación y los clavados realizados por nadadores y clavadista amateurs en la alberca semi-olímpica y la fosa de clavados; el atletismo en el estadio Jesús Martínez *Palillo* Rentería, el voleibol de playa realizado en su estadio respectivo, la escalada deportiva realizada en una pared de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca, el *skateboarding* en el Skatepark del Metro Puebla o la anterior Puerta 9, el patinaje efectuado en un patinódromo, el acondicionamiento físico dentro del gimnasio de pesas, y una docena más de actividades como el rugby y el hockey sobre pasto (Robles, 2016).

Pero las principales prácticas que se verían afectadas con la remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez era la asistencia a los festivales musicales como el Corona Capital efectuado en la Curva 4, y el Festival Iberoamericano de Cultura Musical Vive Latino realizados en distintas partes de la pista como el ovalo y el Foro Sol, mismo lugar donde se realizaban los partidos de béisbol de los Diablos Rojos del México. Para los dos principales festivales musicales del país, la remodelación del autódromo, mantendría a la pista en obras por varios meses, estos no se verían afectados de acuerdo con el área de prensa de OCESA, empresa que los organiza, debido a que sus

fechas de realización no se cruzaban con los tiempos de obra programados para esta intervención.

Así, para septiembre de 2016 se había culminado una primera etapa del Plan de Integración y de Rehabilitación de la Ciudad Deportiva, Magdalena Mixiuhca en la parte administrada por el INDEPORTE capitalino, donde según el GDF se logró impulsar en dicho complejo deportivo la cultura física, el deporte social y el desarrollo del alto rendimiento, así como el mejoramiento de este espacio público deportivo para fomentar la recreación y cultura, así como el manejo integral de sus áreas verdes, energía, agua y residuos, para impactar en la calidad de vida, seguridad, salud pública, bienestar y cohesión social de los ciudadanos que habitaban la urbe capitalina. Lo anterior se consiguió con acciones de rehabilitación, mejora, conservación, mantenimiento, adquisición de equipos, reforestación, generación, sustitución o instalación (Secretaría Particular del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, 2016), que continuaron en una segunda etapa de es pan integral de rehabilitación de este complejo deportivo.

De forma que, al terminar el 2016 como parte de la segunda etapa de este Plan de Integración y de Rehabilitación de la Ciudad Deportiva, Magdalena Mixiuhca, dentro de la segunda fase del proceso total de rehabilitación de este complejo deportivo, se da la rehabilitación de servicios y conectividad interna con la renovación de 3,500 m² de andadores, rampas y banquetas, zonas de circulación, áreas de juegos infantiles y esparcimiento (con lo que se generan espacios recreativos), así como la colocación de mobiliarios urbanos, instalaciones sanitarias y eléctricas, baños, carpetas asfálticas, una plazoleta y una lonarí, para la adecuación de los espacios públicos para ciudadanos con discapacidad e inclusión en actividades deportivas que incluye la remodelación de los accesos 5, 5A, 6, 7, 8, 9 ,12 y 13, así como en el andador peatonal F; a lo que se suma la renovación de 300 m² de canchas de basquetbol y de 10 campos de fútbol soccer, así como el mejoramiento y empastado sintético de dos canchas de fútbol soccer en la zona del acceso 12: de una cancha de fútbol soccer y dos de fútbol 7; mantenimiento menor de una cancha y contracancha de fútbol, la cuales contemplan la colocación de 5,500 m² de pasto sintético; además de la modernización y equipamiento de la alberca semi-olímpica y fosa de clavados con la rehabilitación y equipamiento de 1,680 m², para el óptimo desarrollo de diversas actividades deportivas acuáticas, a lo que se suma la adquisición de un equipo de prácticas deportivas denominado parque aéreo de tres niveles (INDEPORTE, 2016).

También en el interior de esta complejo deportivo se hizo la colocación de luminarias en

las zonas vehiculares, peatonales y canchas deportivas, además del pintado del enrejado perimetral de todo este espacio público deportivo de la Delegación Iztacalco, y la sustitución de 250 luminarias LED, a lo que se añadió la creación de 10,000 m² de andadores peatonales y ciclistas, además de la adquisición de equipo, materiales y vehículos para mantenimiento; intervención en la vegetación ornamental para la mejora de las áreas verdes, con la colocación desde septiembre de 2015 a septiembre de 2016 de 55,000 piezas de jardinería (21,350 piezas de jardinería en el 2016) y 1,012 árboles (82 árboles de 4 metros de altura y 150 árboles de seis metros de altura adecuados a la zona y perímetros en el 2016), la rehabilitación, conservación, mantenimiento y saneamiento forestal de 75.5 hectáreas entre septiembre de 2015 y septiembre de 2016 (3.5 hectáreas en el 2016, que incluyen riego de áreas verdes y recolección de residuos), el incremento de 6,875 m² de jardinería, confinamiento y equipamiento de áreas verdes recreativas, con recuperación de áreas permeables, mientras que al exterior la conformación de 18 cruces seguros, una calle completa, la renovación de banquetas; y 107,576 m² de carpeta asfáltica; así como la reforestación en las zonas aledañas, con la colocación de 300 árboles, y ocho luminarias solares (Secretaría Particular del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, 2016).

Fuentes de información.

Aldaz, Penélope. (2015), *Metrópoli*. CDMX: Emiten licitación para rehabilitar la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca. De acuerdo con las bases de licitación publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, los trabajos deberán iniciarse el 18 de agosto y concluir el 31 de diciembre de este año, *El Universal*, disponible en: <http://www.eluniversal.com.mx/articulo/metropoli/df/2015/07/28/emiten-licitacion-para-rehabilitar-la-ciudad-deportiva-magdalena-0>

arqu.com.mx. Buscador de Arquitectura. (2014), *Noticias*. Restauración y Remodelación: Remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez para la Fórmula 1. La promotora Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE) conjuntamente con autoridades del gobierno de México en sus distintos niveles, confirmaron el Gran Premio de Fórmula Uno que se correrá en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez a partir del 2015 hasta el 2019, con opción a renovar un lustro más, disponible en: <http://noticias.arq.com.mx/Detalles/18142.html#.WV51BYQ1-Uk>

- Castillejos, Jessica. (2015), Noticias. Ciudad de México: Magdalena Mixhuca pierde protección por la Fórmula 1, disponible en: <https://www.publimetro.com.mx/mx/noticias/2015/03/16/magdalena-mixhuca-pierde-proteccion-por-la-formula-1.html>
- Celis Aguirre, Juan Manuel, et. al. (2016), Archivos. Documentos. 2016. 02: Con punto de acuerdo, por el que se exhorta al Jefe del Gobierno de la Ciudad de México a regresar el Decreto de Valor Ambiental y Bosque Urbano a la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, y transparentar la concesión y construcción del estadio de beisbol ahí, suscrita por integrantes de los grupos parlamentarios del PVEM Y PRI, Sistema Información Legislativa (SIL), disponible en: http://sil.gobernacion.gob.mx/Archivos/Documentos/2016/02/asun_3337254_20160223_1456246185.pdf
- Domínguez, Pedro. (2015), Estados: GDF avanza en la rehabilitación de la Ciudad Deportiva. Se prevee que en enero concluyan las reparaciones y adecuaciones a la Sala de Armas y su plaza, canchas deportivas, la alberca olímpica, accesos vehiculares y enrejado del perímetro, Milenio.com. CD. de México, disponible en: http://www.milenio.com/df/GDF_Ciudad_Deportiva-Sobse_Ciudad_Deportiva-rehabilitacion_Deportiva_0_654534721.html
- Ecoactivistas Df. (2015), 2015: Boletín de Prensa 17 de mayo de 2015, Ecoactivistas A.C. La grandeza del hombre se mide por el cuidado a la naturaleza, disponible en: <http://ecoactivistas.blogspot.mx/2015/>
- García, Ana Laura. (2015), Otros Deportes: Fotos: El antes y después del Autódromo Hermanos Rodríguez. 56 años después el AHR sufrió una drástica remodelación de 180 grados, Publimetro, disponible en: <https://www.publimetro.com.mx/mx/otros-deportes/2015/10/16/fotos-despues-autodromo-hermanos-rodriguez.html>
- González de la Vega Alcántara, Sebastián Armando. (2004), Hijos de su politiquería. Las andanzas de Jesús Martínez Palillo, México, Sociedad Cooperativa de Trabajadores de Pascual-Fundación Cultural Trabajadores de Pascual y del Arte AC.
- Gutiérrez, Fanny. (2015), La Feria: Vicente Rojo en la Magdalena Mixhuca, SNN. Sistema Nacional de Noticieros, disponible en: <http://snn.imer.gob.mx/laferia/2015/12/25/vicente->

rojo-en-la-magdalena-mixhuca/

IDM. Infraestructura y Desarrollo en México. (2016), Destacados. Infraestructura Sustentable. Infraestructura Urbana: Mejoran espacios públicos de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixhuca, disponible en: <http://revistainfraestructura.com.mx/mejoran-espacios-publicos-de-la-ciudad-deportiva-magdalena-mixhuca/>

INDEPORTE. (2015), Informes y reportes: Informe Anual 2015, disponible en: <http://indeporte.cdmx.gob.mx/storage/app/uploads/public/58c/857/920/58c8579203c6d913828468.pdf>

INDEPORTE. (2016), Informes y reportes: Informe de Instituto del Deporte de la Ciudad de México 2016, disponible en: <http://indeporte.cdmx.gob.mx/storage/app/uploads/public/58c/85b/2b1/58c85b2b17cc0364611351.pdf>

Jalife Villalón, Carlos E. (2002), Scuderia Histórica: El Cambio del 2002 en el Autódromo Hermanos Rodríguez, Scudería Hnos. Rodríguez-Sport Car, disponible en: <http://www.sportcar.com/scuderia/historica/001.asp>

Magdalena Mixhuca. (s.f.), Instalaciones: Complejo Acuático, disponible en: <http://cdmm.mx/index.php/instalaciones/complejoacuatico>

México. (2015), Negocios: Nuevo Autódromo Hermanos Rodríguez: el éxito se mide en millas. Tiene 4.58 kilómetros de longitud y es la segunda pista más rápida del mundo, detrás de la de Monza, Italia. Su remodelación constituyó todo un reto de ingeniería en el que participaron múltiples actores de la sociedad. ¿El resultado? Cifras de más de siete dígitos y un escaparate digno de las aspiraciones de un país en competencia, disponible en: <http://www.mexico.mx/es/articles/nuevo-autodromo-hermanos-rodriguez-el-exito-se-mide-en-millas>

Notimex. (2015), 2015: Ordena InfoDF informar sobre remodelación de la Ciudad Deportiva, Ecoactivistas A.C. La grandeza del hombre se mide por el cuidado a la naturaleza, disponible en: <http://ecoactivistas.blogspot.mx/2015/>

Radio Fórmula. (2015), Desde hoy se abre pista de Autódromo para corredores: INDEPORTE. Con Ciro Gómez Leyva. Horacio de la Vega, director del Instituto del Deporte (INDEPORTE) del Gobierno del Distrito Federal, señaló que efectivamente quedó dañada

la cancha del Estadio Jesús Martínez "Palillo", tras la realización del Gran Premio de México. Sin embargo, dijo, en un par de semanas quedará lista, disponible en: <http://www.radioformula.com.mx/notas.asp?Idn=546528&idFC=2015>

Ramírez, Luis. (2014), Arrancó remodelación del Hermanos Rodríguez, Atracción360.com, disponible en: <http://www.atraccion360.com/inician-trabajos-remodelacion-autodromo-hermanos-rodriguez>

Redacción. (2015), Adrenalina: La remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez va en buena ruta. El diseñador de pistas alemán Hermann Tilke comentó que el inmueble, que recibirá a la Fórmula 1 en noviembre, se encuentra en lo programado para estar listo, Excélsior. Imagen Digital, disponible en: <http://www.excelsior.com.mx/adrenalina/2015/01/13/1002337>

Robles, Marco. (2016), Adrenalina: La Ciudad Deportiva antes del GP de México. Las instalaciones fueron sede de diferentes disciplinas en los Juegos Olímpicos de 1968, Excélsior. Imagen Digital, disponible en: <http://www.excelsior.com.mx/adrenalina/2016/10/28/1125000>

Rodríguez, Alan. (2015a), Deportes: Reconstrucción del Hermanos Rodríguez a toda velocidad, Informador.MX, disponible en: <http://www.informador.com.mx/deportes/2015/603952/6/reconstruccion-del-hermanos-rodriguez-a-toda-velocidad.htm>

Rodríguez, Luis Enrique. (2015b), Vía Recreativa: Casi 215 millones de dólares costó traer la F1, Tercera Vía, disponible en: <http://terceravia.mx/2015/10/casi-215-millones-de-dolares-costo-traer-la-f1/>

Roldán, Jesús y Sánchez, Jesús. (2015), Así será el nuevo Autódromo Hermanos Rodríguez. La F1 vuelve a la pista del Hermanos Rodríguez en 2015y ante ello, el inmueble se transformará para adecuarse los lineamientos del serial; estrenarán torre de control y tendrán más gradas, Skyscrapercity.com, disponible en: <http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1740647&page=3>

Sánchez, Jimena. (2016), Albercas para Hacer Ejercicio en CDMX. Realiza la actividad más completa y recomendada en estas albercas para hacer ejercicio en Ciudad de México, la mayoría son gratuitas, Donde ir, disponible en:

- <https://www.dondeir.com/2016/12/albercas-para-hacer-ejercicio-en-ciudad-de-mexico/>
- Santillán, Oscar. (2015), Investigaciones: Formula 1 arranca con pendientes ambientales, BD I el big data, disponible en: <http://elbigdata.mx/reportajes/formula-1-arranca-con-pendientes-ambientales/>
- Secretaria Particular del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México. (2016), 4º Informe de Gobierno de la Ciudad de México, CDMX, disponible en: <http://www.cdmx.gob.mx/informe>
- Solana, Joaquín (2006), Automovilismo deportivo de Joaquin Solana, disponible en: <http://www.jsolana.com.mx/>
- Villanueva, Jonathan. (2015), Green Data: Sin argumentos sólidos, GDF quita protección ambiental a la Magdalena Mixhuca, BD el big data, disponible en: <http://elbigdata.mx/ambiente/por-formula-1-acaban-con-30-especies-de-fauna-silvestre-en-la-magdalena-mixhuca/>
- Villegas, Pedro S., et. al. (2017), El Correo Ilustrado: Denuncian privatización de espacio deportivo en CDMX, La Jornada en Línea, disponible en: <http://www.jornada.unam.mx/2017/03/01/correo>

Notas _____

¹ Como dato interesante, Javier Solana, descubrió por el año de 1956 un terreno inmenso ubicado en los exejidos del Pueblo de la Magdalena Mixiuhca (la actual Ciudad Deportiva), en donde había una especie de tiradero de cascajo, al cual ya le habían realizado un trazo en terracería (que correspondía a lo que después sería la pista). En ese lugar no había más que un llano con montones de tierra, sin embargo, un día Javier Solana acompañado de su hermano José Antonio fue a probar un auto monoplaza que él había construido, en el trazo que en la actualidad corresponde al Óvalo de una Milla, y lo corrieron en sentido opuesto, es decir en sentido contrario de las manecillas del reloj (Solana, 2006).

² Una de las cosas más importantes en el trazado del circuito, es que se dieron a la tarea de ver y analizar la mayoría de las pistas de aquel tiempo, resultando un circuito algo parecido a Monza (si comparamos el trazo original de la pista de México y el de Monza, son muy semejantes, sobre todo en la parte de la curva peraltada y zona de curvas anteriores al peralte).

³ 97 Ya terminada y asfaltada la pista, meses antes de la inauguración, fueron invitadas personalidades y pilotos a dar vueltas al nuevo circuito, el cual se podía apreciar en casi todo su recorrido desde las tribunas, pues no había árboles y los pocos que habían eran muy pequeños; a dicho evento acudieron la mayor parte de los corredores de la época, como Ricardo “El Chamaco” Rodríguez, que se presentó con un Porsche Spider (igual al utilizado por James Dean cuando perdió la vida), Julio Mariscal con su famoso Ferrari Testa Rosa color blanco y azul, José Antonio Solana con su “Solana Especial” y muchos más, que se dieron gusto dándole vueltas a la nueva pista.

⁴A cambio de ese terreno el Departamento del Distrito Federal le entregó a los ejidatarios 230 fosas temporales en el Panteón Civil de San Lorenzo Tezonco en Iztapalapa, en donde no recibieron perpetuidad y muchas osamentas fueron revueltas en una fosa común.

⁵ Esta dependencia hizo estas obras con base en una licitación pública nacional 909005989-DGOP-L-008-15 publicada en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, donde se indicaba que los trabajos iniciarían el 18 de agosto de 2014 y terminarían el 31 de diciembre del mismo año, con un costo de 25,850,000 pesos (Aldaz, 2015).

⁶ Según Pedro S. Villegas Rojas, uno de los padres de gimnastas de la Sala de Armas Fernando Montes de Oca, se había concesionado el espacio físico y aparatos de gimnasia artística y trampolín de esta instalación olímpica, y se realizó el desplazamiento de las gimnastas que utilizan esa infraestructura por 30 usuarios de un gimnasio privado, que cobraba mensualidades de hasta 1,500 pesos a sus clientes, con la tendencia de que se igualará ese pago, cuando en enero de 2018 se incrementó la mensualidad, a los 300 usuarios iniciales, todo estos por instrucciones del Director de INDEPORTE capitalino Horacio de la Vega Flores, dándole preferencia a este nuevo tipo de asistentes en el uso de estas instalaciones, lo que incrementaría el , costo de uso (Villegas, et. al, 2017).

⁷ Para el mes de octubre de 2014, se tenía contemplado que tan solo la primera etapa de su remodelación tendría un costo de 60,000,000 de dólares, y en ese momento se calculaba que cada mes esta parte del complejo deportivo de 137.1319 hectáreas aproximadamente (30% de áreas verdes, 35% de áreas restringidas y 35% con áreas susceptibles de ser modificadas), recibía 50,000 visitantes y se practican 32 deportes (Gutiérrez, 2015).

⁸ Fernando Sánchez Nava comisionado ciudadano que solicito a través del Instituto de Acceso a la Información de la Ciudad de México, el proyecto de remodelación del autódromo, menciona que en la página de internet del INDEPORTE capitalino, se había mencionado que como parte de esta intervención se crearían nuevas áreas verdes, el mejoramiento del espacio público, la incorporación de alumbrado solar y de instalaciones para el aprovechamiento de aguas residuales (Notimex, 2015).

⁹ El Big Data Mx publicó en febrero 2015 que la Oficialía Mayor del Gobierno de la Ciudad de México reservó por siete años el proyecto de remodelación del Autódromo, por considerar que difundir la superficie a ampliar ponía en riesgo la seguridad de los usuarios que acudirían al inmueble (Villanueva, 2015). Por este motivo mucha de la información recabada sobre esta acción de política pública se tuvo que hacer con base a la difundida al respecto a través de los medios masivos de comunicación.

¹⁰ De acuerdo con Hermann Tilke, en la remodelación se buscaba mantener gran parte del trazado original, vigente en las dos etapas anteriores en que la Fórmula 1 estuvo en México, y que las modificaciones fueron para darle mayor seguridad en general, así como emoción a los espectadores con zonas que permitan rebases, y con más velocidad, a excepción del trazado que pasa por el Foro Sol, que sería la zona más lenta para el disfrute de los espectadores en este escenario (Redacción, 2015).

¹¹ La tribuna de la recta principal se alejó 15 metros de la pista para que los espectadores tuvieran una mejor visibilidad de los automóviles deportivos (Ramírez, 2014).

¹² Esta obra se realizó con una inversión combinada del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM) y la empresa CIE. Para los próximos cinco años, la primera aportaría inicialmente un total de 210,000,000 de dólares, mientras que la segunda un total de 150,000,000 de dólares, de los cuales 90,000,000 son para la inversión del primer año y el resto para la operación, lo que da un total de 360,000,000 de dólares (México, 2015).

¹³ Un estimado del costo en pesos sería si se hiciera la conversión con un precio promedio de 15 pesos por dólar, considerando la fluctuación de este en ese 2015, daría un total 3,224,000,000 de pesos (Rodríguez, 2015b).

14 En un boletín difundido el 17 de mayo de 2015 a diversos medios de comunicación a parte de la constitución de este comité, la ONG Ecoactivistas demandaba que los 27,000,000 de pesos pagados por las afectaciones ocasionadas por la remodelación del Autódromo Hermanos Rodríguez se invirtieran en la mejora de áreas verdes y deportivas de la Ciudad Deportiva Magdalena Mixiuhca (Ecoactivistas Df, 2015).

15 Según los grupos parlamentarios del Partido Verde Ecologista de México (PVEM) y del PRI fueron los 2,000 árboles que se cortaron de los 520 que había autorizado en su momento la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal, cuando aceleraron la remodelación del autódromo para la realización del Gran Premio de México de la Fórmula Uno (Celis Aguirre, et. al. 2016).